



## **Avenant n°1**

A la Convention de Concession de Service Public portant sur la  
gestion et l'exploitation du service de transport public routier  
transfrontalier

**Périmètre : Communauté d'Agglomération du Pays de Gex et  
Canton de Vaud (lignes 10.814 et 10.818)**

Le présent avenant est établi entre :

Le Groupement Local de Coopération Transfrontalière (G.L.C.T.) Transports Publics Transfrontaliers, sis Site d'Archamps - 155, rue Ada Byron – 74160 ARCHAMPS, représenté par son Président, Patrice DUNAND, spécialement habilité aux fins des présentes suivant la délibération de l'Assemblée en date du 27 février 2024,

Ci-après dénommée L'AUTORITÉ DÉLÉGANTE, d'une part,

Et La Société TPN Transports publics de la Région Nyonnaise S.A. sise Rue de la Gare 45, 1260 Nyon, représenté par Monsieur Claude ULDRY agissant en qualité de Président du Conseil d'Administration et par Monsieur Emmanuel LAURENT agissant en qualité de Directeur, Société inscrite au registre du commerce à Lausanne (Suisse), sous le numéro : CHE-106.007.231,

Ci-après dénommés le DÉLÉGATAIRE, d'autre part,

### **Préambule**

Au vu de la demande croissante des usagers et de l'évolution de l'offre prévue le 15 décembre 2024 (22 courses supplémentaires entre Divonne et Nyon), il paraît opportun de compléter l'offre prévue par un prolongement jusqu'à/depuis Gex pour 6 courses (3 par sens) indiquées dans la fiche horaire ci-annexée.

Il s'avère également nécessaire que les courses de la ligne 814 se terminant ou démarrant à Divonne-les-Bains Ancienne gare soient prolongées jusqu'à l'arrêt Arbère pour des nécessités d'exploitation. Ces kilomètres supplémentaires sont pris en charge par l'exploitant.

Par ailleurs, le CEP initial contractuel présentait une erreur de calcul de l'indicateur PKR et n'intégrait pas les retournements des véhicules de la ligne 814 jusqu'à Divonne Arbère qui auraient dû être pris en compte dès le contrat initial par le Délégué.

Il est ainsi proposé de corriger ces éléments afin d'avoir des bases contractuelles correctes car c'est sur cet indicateur que se calcule l'impact financier des évolutions d'offre selon les articles 74 et suivants du contrat.

**La convention de délégation de service public, dont la désignation est mentionnée ci-dessus, est modifiée comme indiqué ci-après.**

### **Article 1 – Modifications de la CFF :**

L'ajout des prolongements jusqu'à Gex pour 3 paires de courses depuis Divonne et inversement induit une augmentation de la CFF selon les montants annuels suivants :

CFF supplémentaire - ligne 818	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	année 6	TOTAL
<b>Charges</b>	0 €	48 562 €	48 562 €	48 562 €	0 €	0 €	<b>145 686 €</b>
<b>Recettes</b>	0 €	15 254 €	16 067 €	16 192 €	0 €	0 €	<b>47 514 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0 €</b>	<b>33 308 €</b>	<b>32 495 €</b>	<b>32 370 €</b>	<b>0 €</b>	<b>0 €</b>	<b>98 173 €</b>

Les prolongements de Divonne Ancienne gare à Divonne Arbère sur la ligne 814 pour les courses se terminant/commençant à Divonne sont totalement pris en charge par le Délégitaire (kilomètres et heures supplémentaires en charge, de battement et haut-le-pied notamment).

Le présent avenant a ainsi pour objet de modifier les charges, les recettes et les CFF initiales :

Charges modifiées	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	année 6	Total
<b>814</b>	1 451 521 €	1 455 176 €	1 450 421 €	1 451 859 €	2 171 470 €	2 196 140 €	<b>10 176 587 €</b>
<b>818</b>	798 727 €	1 202 837 €	1 204 239 €	1 204 625 €	1 415 596 €	1 415 536 €	<b>7 241 559 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 250 248 €</b>	<b>2 658 013 €</b>	<b>2 654 659 €</b>	<b>2 656 484 €</b>	<b>3 587 066 €</b>	<b>3 611 676 €</b>	<b>17 418 146 €</b>

Recettes modifiées	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	année 6	Total
<b>814</b>	409 797 €	449 038 €	467 821 €	471 517 €	549 958 €	639 575 €	<b>2 987 707 €</b>
<b>818</b>	176 180 €	213 357 €	224 736 €	226 483 €	210 850 €	214 906 €	<b>1 266 511 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>585 978 €</b>	<b>662 395 €</b>	<b>692 557 €</b>	<b>698 000 €</b>	<b>760 808 €</b>	<b>854 480 €</b>	<b>4 254 218 €</b>

CFF modifiées	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	année 6	Total
<b>814</b>	1 041 724 €	1 006 137 €	982 599 €	980 343 €	1 621 512 €	1 556 565 €	<b>7 188 881 €</b>
<b>818</b>	622 547 €	989 480 €	979 503 €	978 141 €	1 204 746 €	1 200 630 €	<b>5 975 047 €</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 664 271 €</b>	<b>1 995 617 €</b>	<b>1 962 102 €</b>	<b>1 958 484 €</b>	<b>2 826 258 €</b>	<b>2 757 196 €</b>	<b>13 163 928 €</b>

## Article 2 – Modification des PKR et neutralisation du tunnel de 2% :

Le CEP initial contractuel présentait une erreur de calcul de l'indicateur PKR et n'intégrait pas pour la ligne 814 les retournements des véhicules jusqu'à Divonne, Arbère qui auraient dû être pris en compte dès le contrat initial par le Délégitaire.

Le présent avenant corrige les PKR contractuels afin d'avoir des bases contractuelles correctes car c'est sur cet indicateur que se calcule l'impact financier des évolutions d'offre selon les articles 74.1 et suivants du contrat.

	année 1	année 2	année 3	année 4	année 5	année 6	Total
	<b>33 546 912</b>	<b>37 840 488</b>	<b>37 840 488</b>	<b>37 840 488</b>	<b>50 832 742</b>	<b>50 832 742</b>	<b>248 733 860</b>
<b>814</b>	23 585 856	22 749 216	22 749 216	22 749 216	31 740 718	31 740 718	<b>155 314 940</b>
<b>818</b>	9 961 056	15 091 272	15 091 272	15 091 272	19 092 024	19 092 024	<b>93 418 920</b>

Il est également convenu entre les parties de neutraliser le seuil de non-incidence financière de +/- 2% d'évolution de l'offre kilométrique prévu dans ces mêmes articles. Ainsi, toute modification d'offre kilométrique aura une incidence financière, quel que soit son ordre de grandeur, et induira une modification des charges et recettes telle que prévue dans les articles 74.1 et suivants mais sans prendre en compte le seuil de +/-2%. Les autres seuils et les méthodes de calcul indiqués dans ces articles (relatifs notamment aux charges et aux recettes) continuent de s'appliquer, seul le « tunnel » de +/- 2% est neutralisé.

**Article 3 – Dispositions finales :**

Toutes les clauses de la convention de la délégation de service public initiale demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

A Archamps, le

A \_\_\_\_\_, le

Patrice DUNAND  
Président

Nom et qualité du signataire

## LUNDI-VENDREDI, sauf fêtes générales

## Restrictions de circulation

Nyon, gare	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31
Nyon, hôpital	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33
Eysins, Terre-Bonne nord	06:36	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36
Crassier, Ancienne Gare	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43
Divonne-les-B, Vésenex	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46
Divonne-les-B, Rue de la Scie	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48
Divonne-les-B, Perdtemps	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:18	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50
Divonne-les-B, Ancienne gare	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55
Divonne-les-B, Arbère	06:53	07:23	07:53	08:23	08:53	09:23								15:53	16:57	17:27	17:57	18:27
Gex, Aiglette	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31								16:01	17:05	17:35	18:05	18:35
Gex, Georges Charpak	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33								16:03	17:07	17:37	18:07	18:37
Gex, Centre	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36								16:06	17:12	17:42	18:12	18:42

## LUNDI-VENDREDI, sauf fêtes générales

## Restrictions de circulation

Nyon, gare	19:01	19:31	20:31	21:31	22:31													
Nyon, hôpital	19:03	19:33	20:33	21:33	22:33													
Eysins, Terre-Bonne nord	19:06	19:36	20:36	21:36	22:36													
Crassier, Ancienne Gare	19:13	19:41	20:41	21:41	22:41													
Divonne-les-B, Vésenex	19:16	19:44	20:44	21:44	22:44													
Divonne-les-B, Rue de la Scie	19:18	19:46	20:46	21:46	22:46													
Divonne-les-B, Perdtemps	19:20	19:48	20:48	21:48	22:48													
Divonne-les-B, Ancienne gare	19:25	19:51	20:51	21:51	22:51													
Divonne-les-B, Arbère	19:27	19:53			22:53													
Gex, Aiglette	19:35	20:01			23:01													
Gex, Georges Charpak	19:37	20:03			23:03													
Gex, Centre	19:42	20:06			23:06													

Les fêtes générales sont : 25 et 26 décembre, 1er et 2 janvier, vendredi Saint, lundi de Pâques, Ascension, lundi de Pentecôte, 1er août

 Autocontrôle : assurez-vous d'être en possession d'un titre de transport valable avant de monter.

 Cette ligne n'assure pas les correspondances avec le réseau ferroviaire des CFF ni du NStCM.

 Tous les véhicules des TPN sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.

 L'ensemble des arrêts sont sur demande.

