Extrait du registre des délibérations de l'Assemblée

DEPARTEMENT
DE LA HAUTE-SAVOIE
Affichage de la Convocation

28 novembre 2024

L'An deux mille vingt-quatre, le 12 décembre,
L'Assemblée du GLCT des Transports Publics Transfrontaliers
s'est réunie en session ordinaire, sous la
Présidence de Monsieur Patrice DUNAND, à Archamps, à 10h00,
suivant convocation légale du 28 novembre 2024.

Nombre de délégués présents ou représentés : 7

Présents titulaires : Monsieur Hubert BERTRAND (Pays de Gex Agglo), Monsieur Julien BOUCHET (CC du Genevois), Monsieur Cyril DEMOLIS (Thonon Agglomération), Monsieur Patrice DUNAND (Région Auvergne – Rhône-Alpes), Monsieur Serge DELSANTE (Région Auvergne-Rhône-Alpes),

Présents suppléants : Monsieur David FAVRE (GE),

Absents excusés : Monsieur Pierre MAUDET (GE), Madame Nuria GORRITE (VD), Monsieur Jean-Charles LAGNIAZ (VD),

Secrétaire de séance : Monsieur Julien BOUCHET

N° 21/24 – Approbation de l'avenant n°2 portant sur l'exploitation de la ligne 272 – ajout d'une course Genève Aéroport - Annecy à 16h20

Monsieur le Président rappelle que l'Assemblée du GLCT a approuvé par délibération n°10/21 du 26 avril 2021 la Convention de concession pour la gestion et l'exploitation de la ligne de transport public routier de voyageurs entre le Département de Haute-Savoie et le Canton de Genève - ligne T72 (272) : Annecy – Genève, confiée à la société Alpbus Fournier.

À la suite de la mise en service de la nouvelle offre le 12 décembre 2021, et au vu des réclamations des usagers, il s'est avéré nécessaire d'adapter les horaires et itinéraires de certains services. Cela a fait l'objet d'un premier avenant.

Etant donné la saturation des courses au départ de Genève entre 16h et 17h, il a été décidé d'ajouter deux courses express au départ de l'aéroport : l'une à 15h00 à partir du lundi 21 août 2023 et l'autre à 16h20 à partir du 15 décembre 2024.

Au vu des articles 68.1 et suivants du contrat, relatifs au régime financier des modifications d'offre de transports, cette 2^{ème} évolution a un impact financier et nécessite la passation d'un avenant entre le GLCT des Transports Publics Transfrontaliers et l'exploitant Alpbus Fournier.

L'incidence financière de cet avenant sur les années restantes du contrat est la suivante :

	Année 4 du 14/12/2024 au 13/12/2025	Année 5 du 14/12/2025 au 13/12/2026	Année 6 du 14/12/2026 au 13/12/2027	Année 7 du 14/12/2027 au 09/12/2028
Charges (hors tunnel de 2%)	43 239,90 €	43 239,90 €	43 239,90 €	43 239,90 €
Recettes (avec application de l'élasticité)	6 768,11 €	6 968,84 €	7 175,35 €	7 387,81 €
CFF hors indexation	36 471,79 €	36 271,06 €	36 064,55 €	35 852,09 €

Ainsi la CFF initiale est modifiée comme suit :

	Année 4 du 14/12/2024 au 13/12/2025	Année 5 du 14/12/2025 au 13/12/2026	Année 6 du 14/12/2026 au 13/12/2027	Année 7 du 14/12/2027 au 09/12/2028
CFF initiale	1 303 890,49 €	1 301 576,62 €	1 257 063,33 €	1 211 781,92 €
CFF intégrant les courses de 15h et 16h20	1 340 362,28 €	1 337 847,68 €	1 293 127,88 €	1 247 634,01 €

L'Assemblée du GLCT des Transports Publics Transfrontaliers, après en avoir délibéré à l'unanimité

APPROUVE les termes de l'avenant n°2 à intervenir avec ALPBUS FOURNIER, ci-annexé,

AUTORISE Monsieur Le Président, à signer l'avenant n°2 ci-annexé.

Fait et Délibéré, le jour, mois et an que dessus,
 Pour extrait certifié conforme
 Archamps, le 12 décembre 2024

Le Président
 Patrice DUMAND